



Indicadores de sustentabilidade para o Ecoturismo como subsídio à implantação de Estrada – Parque no Jalapão (TO)

***Eliane Marques dos Santos, Lúcio Flavo Marini Adorno,
Paula Benevides de Morais***

RESUMO

Este estudo discute a temática estrada-parque para a região do Jalapão (TO), a partir da rodovia TO 030 (que liga os municípios de Novo Acordo - TO e São Félix do TO), com o objetivo de apresentar indicadores de sustentabilidade para o ecoturismo na implantação de estradas-parque nesta região. Utilizou-se um roteiro para a definição de indicadores de sustentabilidade por meio de revisão de literatura, visita a campo, avaliação através de percepção ambiental, visita técnica a estradas-parque do Mato Grosso, consulta a especialistas e elaboração da matriz de indicadores. Foram encontrados vinte e oito indicadores para as dimensões ambiental, social, espacial e econômica. Os mesmos foram classificados em quantitativos (36%) e qualitativos (64%), estes se apresentam em prevalência devido aos fatores relacionados à metodologia de percepção ambiental utilizada neste estudo, às características ambientais da região (principalmente os elementos da paisagem), aos elementos sociais (moradores e visitantes) e às dimensões de sustentabilidade a serem atendidas. A implantação de estrada-parque na região do Jalapão pode ser uma alternativa viável para auxiliar no ordenamento territorial e no manejo da mesma, desde que sejam atendidos os critérios para a sua implantação.

PALAVRAS-CHAVE: Indicadores de Sustentabilidade, Ecoturismo, Estrada-Parque .

Sustainable ecotourism indicators as subsidies to implement Park Roads in Jalapão (TO), Brazil.

ABSTRACT

This study addresses the theme of park roads in Jalapão (TO), particularly the highway 030 (which connects the cities of Novo Acordo - TO and São Félix do TO), with the objective of presenting sustainable ecotourism indicators for implementation of park roads in this region. A guide-book was used for the definition of sustainable indicators, obtained through literature review, field trips, environmental perception assessments, technical trip to park roads in Mato Grosso (MT), and direct collaboration with specialists. We set an indicator matrix composed of twenty eight indicators, which were related to environmental, social and economic dimensions, and classified as quantitative (36%) or qualitative (64%). These indicators were chosen due to the methodology used here to assess environmental perception, regional environmental features (especially landscape attributes), social components (resident people and visitors), in addition to regional sustainable needs. The implementation of park roads in Jalapão can be a feasible solution helping territorial planning and management, but required criteria for such implementation must be systematically followed.

KEYWORDS: Sustainable Indicators, Ecotourism, Park Road. .